ANNUAL REPORT

液化天然气车船市场

2021-2022年度报告

编辑：王皓浩

邮箱：wanghh@oilchem.net

电话：0533-7026 376

隆众资讯
WWW.OILCHEM.NET

能源化工资讯和价格指数供应商

报 告 摘 要

液化天然气凭借低碳、环保的属性在工业燃料领域大放异彩，但是在交通能源领域仍有广阔的消费前景亟待开发。2021 年 LNG 价格整体偏高，经济性优势不明显，未来在我国“双碳”目标的加持下，LNG 在车船和重卡市场中仍有较为广阔的发展空间。

国内物流产业消耗柴油近两亿吨，车用燃料市场空间巨大，目前天然气渗透率仍偏低。在 LNG 船舶加注方面，目前国内内河适改船舶总数约 9000 艘，国内和国际限硫令的逐步收紧，国内 LNG 加注仍有广阔市场。

“碳达峰”“碳中和”序幕已经拉开，液化天然气在此背景下能有多大的发展空间，2021 年偏高的燃料价格背景下，市场又呈现了怎样的变化？隆众资讯利用积累多年的行业数据，纵览全局，将从保有量、销量以及燃料经济性等多维度背景下，为您呈现液化天然气在交通能源领域的现状及未来发展，为您研判市场、制定决策提供专业支持，助您把握市场先机。

核心内容：

1）LNG 下游车船市场行业数据，长周期展示行业演变；

2）经济性对比，分析行业目前发展掣肘；

2）政策角度观察行业未来变化；

相关产品年报推荐：

《隆众资讯 2021-2022 中国天然气市场年度报告》

《隆众资讯 2021-2022 中国液化天然气市场年度报告》

《隆众资讯 2021-2022 中国液化天然气接收站年度报告》

《隆众资讯 2021-2022 中国液化天然气物流市场年度报告》

目　　录

第一章 LNG 汽车及 LNG 动力船整体概况

第二章 中国 LNG 汽车发展现状

2.1 2021 年中国 LNG 重卡销量

2.1.1 2021 年中国重卡行业销量情况

2.1.2 LNG 燃料重卡销量变化及原因

2.1.3 LNG 燃料重卡生产企业销量概况

2.2 中国 LNG 重卡保有量分析

2.2.1 中国 LNG 燃料重卡总量情况

2.2.2 中国各省 LNG 燃料重卡保有量分析

2.3 中国 LNG 重卡经济性对比分析

2.4 中国 LNG 客车销量情况

2.4.1 中国客车行业动力燃料变化变化

2.4.2 中国 LNG 燃料客车生产企业占比分析

2.4.3 中国 LNG 燃料客车保有量变化

第三章 中国 LNG 动力船发展现状

3.1 中国 LNG 船改气情况

3.1.1 内河 LNG 燃料船改气情况

3.1.2 海洋 LNG 燃料船改气情况

3.2 中国 LNG 船舶加注站发展情况

3.2.1 中国已建成 LNG 船舶水上加注站现状分析

3.2.2 中国 LNG 水上加注站市场玩家分析

3.2.3 中国拟在建 LNG 船舶水上加注站统计

3.3 LNG 动力船经济性对比分析

第四章 中国 LNG 汽车发展预测

4.1 中国 LNG 燃料重卡保有量预测

4.2 中国 LNG 燃料重卡经济性预测

4.3 中国 LNG 燃料重卡重点发展区域预测

4.4 可替代运输方案对 LNG 重卡冲击

4.5 中国 LNG 燃料客车保有量分析

4.6 未来中国客车燃料市场政策导向分析

第五章 中国 LNG 动力船发展预测

5.1 中国 LNG 动力船未来经济性预测

5.2 碳中和背景下 LNG 动力船发展前景分析

附录

一 本年度热点专题及大事记

二 产品科普

三 研究方法论及数据统计口径

四 报告可信度及免责声明

五 图表目录